



# โครงการสำรวจออกแบบ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนต่อเชื่อม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี



## สรุปผลการประชุม

### รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนต่อเชื่อม อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี โดยได้จ้างบริษัท อินส์ไปร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียด ความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและการดำเนินโครงการ แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องราชาวดี ชั้น 5 โรงแรมโกลเด้นดราagoon รีสอร์ท ตำบลต้นโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดสิงห์บุรี พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายวุฒิชัย ธรรมวงศ์ชัย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 นายทวีเดช มีธรรณี ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีนายสหชัย แจ่มประสิทธิ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 140 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

### ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



# ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอเสนอให้พิจารณาออกแบบสะพานให้มีขนาดความกว้างและโครงสร้างที่เหมาะสม รองรับการสัญจรของรถบรรทุกและยานพาหนะขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ควรศึกษาความเหมาะสมของจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนสายเอเชียกับบริเวณแยกวัดสะเดาอย่างรอบด้าน เพื่อให้การไหลตัวของจราจรเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ลดจุดตัดที่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง และเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางในระยะยาว</li> <li>- ขอเสนอให้พิจารณาออกแบบสะพานให้มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมสาธารณะ เช่น ทางเดินหรือทางวิ่งเพื่อการออกกำลังกาย ควบคู่กับการจัดให้มีไหล่ทางหรือพื้นที่ส่วนข้างที่สามารถรองรับการจำหน่ายสินค้าได้อย่างเป็นระเบียบ (ผู้ดูแลศาลเจ้า หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำตาล)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว เนื่องจากจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ตำบลทับยา และตำบลแม่ลาอย่างเป็นรูปธรรม โดยสามารถลดระยะทางการเดินทางได้ประมาณ 12 กิโลเมตรต่อวัน ซึ่งส่งผลให้ประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรในชีวิตประจำวัน (ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสิงห์บุรี)</li> </ul>	<p style="text-align: center;">-</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอเสนอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาออกแบบและก่อสร้างสะพานโดยคำนึงถึงศักยภาพการขยายถนนของอำเภอแม่ลาในอนาคต เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอและยั่งยืน (ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสิงห์บุรี)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม จะต้องพิจารณาถึงเรื่องผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมประกอบการออกแบบ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนี้อาจยังไม่สามารถตอบโจทย์ได้อย่างครบถ้วน หากพิจารณาเพียงเฉพาะพื้นที่ หรือจุดใดจุดหนึ่ง เนื่องจากปัจจุบันจังหวัดสิงห์บุรีประสบปัญหาการจราจรติดขัดในหลายบริเวณ ดังนั้น การวางแผนและพัฒนาโครงการควรพิจารณาในภาพรวมของโครงข่ายคมนาคมและบริบทสภาพแวดล้อมของจังหวัดสิงห์บุรีทั้งระบบ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะพิจารณาความสำคัญในทุกมิติอย่างรอบด้าน และถูกต้อง ทั้งด้านวิศวกรรม กฎหมาย สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อให้การดำเนินงานมีความเหมาะสม โปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม</li> </ul>

# ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอเสนอให้พิจารณาก่อสร้างถนนเลียยเมืองสิงห์บุรี ให้เชื่อมต่อถึงบริเวณแยกวีรชน เพื่อช่วยกระจายปริมาณจราจรออกจากเขตเมืองและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมโดยรวม</li> <li>- นอกจากนี้ ควรพิจารณาก่อสร้างสะพานพร้อมจุดเชื่อมต่อทางฝั่งทิศตะวันตก บริเวณโรงเรียนวัดกระดังงา เพื่อเพิ่มทางเลือกในการสัญจรและเสริมศักยภาพการเชื่อมโยงพื้นที่โดยรอบอย่างเหมาะสม (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพัฒนาโครงการและเป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ของ กรมทางหลวงชนบทต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้อง อาทิ การไฟฟ้าและการประปา เพื่อให้การวางแผน ออกแบบ และดำเนินโครงการเป็นไปอย่างสอดคล้อง ลดความซ้ำซ้อนของงานก่อสร้าง และป้องกันผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนในระยะยาว (ใบคำถาม)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการจะมีการจัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุขภาคเพื่อบูรณาการข้อมูล ข้อคิดเห็น และแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกันในทุกมิติ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพราะเหตุใดจึงต้องสร้างสะพานเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีความเห็นว่ายังไม่ก่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทเล็งเห็นถึงประโยชน์ของโครงการที่จะอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งยังเป็นทางลัดทางเชื่อม โครงข่ายสายทาง และส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ของจังหวัดสิงห์บุรี  อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงชนบทและผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ดำเนินการประเมินและวิเคราะห์สภาพการจราจรและการสัญจรในพื้นที่แล้วหรือไม่ (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรและเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และงบประมาณการก่อสร้าง โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางที่ครอบคลุมทุกมิติ ได้แก่ ด้านวิศวกรรม การจราจร เศรษฐศาสตร์ สังคม และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น</li> </ul>

# ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ประเมินค่าเวนคืนที่ดินให้เหมาะสมตามความเป็นจริง (ผู้ดูแลศาลเจ้า หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำตาล)</li> <li>- ปัจจุบันการอุทิศที่ดินโดยสมัครใจเป็นไปได้ค่อนข้างยาก ดังนั้น หากไม่มีการดำเนินการเวนคืน อาจประสบปัญหาข้อจำกัดด้านเขตทางที่ไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจรข้ามแม่น้ำตามความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น เพื่อลดกระบวนการและขั้นตอนในการดำเนินงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดในการจัดสรรงบประมาณ โครงการนี้จะดำเนินการจัดหาที่ดินเพื่อก่อสร้างโดยวิธีการขอยุติศที่ดิน</li> <li>- สำหรับโครงการที่มีการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนด กฎหมายต่าง ๆ ที่มีการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ และสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง</li> </ul>
<b>ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีการเชิญให้สมาชิกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) รับทราบข้อมูลโครงการอย่างเป็นทางการ และเชิญเข้าร่วมการประชุม เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการพิจารณาและสะท้อนข้อคิดเห็นจากระดับท้องถิ่นอย่างรอบด้าน (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี อย่างไรก็ตาม ขอรับข้อเสนอแนะเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อหน่วยงานและประชาชนอย่างทั่วถึงต่อไป</li> </ul>
<b>ด้านอื่น ๆ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอเสนอให้ติดตั้งป้ายข้อห้ามและป้ายข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจนและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น ป้ายห้ามนั่งตกปลา ป้ายจำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และป้ายเตือนด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ควบคุมการใช้พื้นที่ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในระยะยาว (ผู้ดูแลศาลเจ้า หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำตาล)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>

# ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการดังกล่าวคาดว่าจะมีส่วนสำคัญในการส่งเสริมระบบการขนส่งด้านการเกษตรของจังหวัดสิงห์บุรี อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากจังหวัดสิงห์บุรีมีโรงงานน้ำตาลสิงห์บุรีซึ่งรับอ้อยจากพื้นที่ต่าง ๆ ส่งผลให้มีรถบรรทุกอ้อยสัญจรเป็นจำนวนมาก หากมีการก่อสร้างสะพานเพิ่มขึ้น จะช่วยให้เส้นทางการขนส่งสามารถหลีกเลี่ยงการผ่านเขตชุมชนของอำเภออินทร์บุรีได้ ลดความแออัดของการจราจรและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในชุมชน</li> <li>- นอกจากนี้ จังหวัดสิงห์บุรียังมีโรงสีข้าวที่รับข้าวจากจังหวัดใกล้เคียงเพื่อนำมาผลิตและแปรรูปภายในพื้นที่ การก่อสร้างสะพานดังกล่าวจึงจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งสินค้าเกษตร สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และส่งเสริมการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดสิงห์บุรีได้อย่างมีนัยสำคัญ (ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสิงห์บุรี)</li> </ul>	-



สายด่วน ทช. 1146

**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ**  
กรมทางหลวงชนบท  
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5424  
โทรสาร : 0 2551 5420  
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี  
โทรศัพท์ : 0 3651 2240  
เว็บไซต์ : singburi.drr.go.th  
e-mail : singburi.drr@gmail.com



www.โครงการออกแบบสะพานฯ  
อินทร์บุรี.com



Line Official Account  
@911nwpsz

**บริษัทที่ปรึกษา**  
บริษัท อินสปิร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 3758 8587 หรือ 08 8684 4222  
e-mail : inspireconsultant.th2019@gmail.com

**งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย  
โทรศัพท์ : 08 2313 7652  
อีเมล : drrinburi@gmail.com